

Levage d'un véhicule - Règles de sécurité

Très important

Avant d'envisager le levage d'un véhicule par quelque moyen que ce soit, il faut:

1 - Rechercher sur le manuel de réparation du véhicule

- les points de levage pour chaque type de levage
- les points de calage

2 - Situer avec précision ces points sur le véhicule et ne pas s'en écarter ou interpréter

Le non respect des points de levage déterminés par le constructeur risque d'entraîner:

1 - Un levage non sécurisé et donc un risque de chute du véhicule et **d'accident grave**

2 - De graves détériorations de la structure du véhicule (déformation de la caisse et autres organes)

Réalisation d'un levage, tout levage devra être réalisé :

- Le véhicule étant sur son **poste de travail définitif**
- **les portières** devront **être fermées**
- **Le freins de stationnement serré** (sauf levage avec un pont élévateur)
- **Sur un sol dur et propre**
- **Sur un sol plan**

Les consignes de sécurité propre à chaque matériel de levage et de calage devront être respectées, voir la plaque signalétique

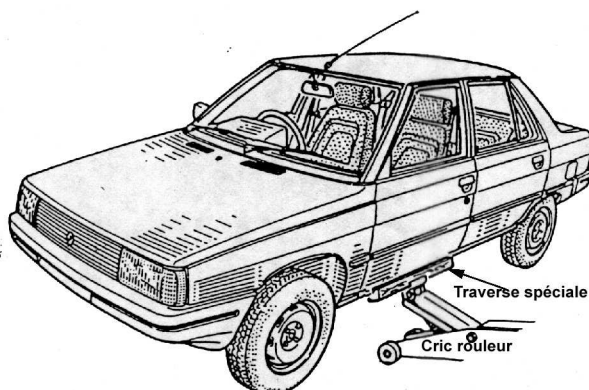
En règle générale, le matériel de levage et de calage utilisé devra:

- Etre en **parfait état de fonctionnement** (pas de fuites, de jeux anormaux, etc.)
 - **Correspondre à la capacité de levage** ou de calage réalisé (voir plaque signalétique de l'appareil et le poids du véhicule)
- ✓ **préparer le cric et les chandelles** pour le calage immédiat du véhicule
- ✓ **placer le véhicule** sur un sol plan et dur
- ✓ **rechercher les points de levage** sur le manuel de réparation et les identifier sur le véhicule
- ✓ **serrer le frein de stationnement** ou caler une roue devant rester au sol

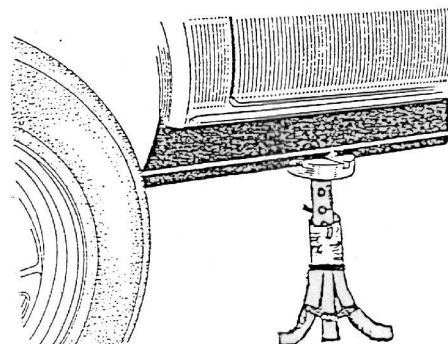
Levage d'un véhicule - Règles de sécurité

Exemples de levage et de calage d'un véhicule

Levage latéral du véhicule

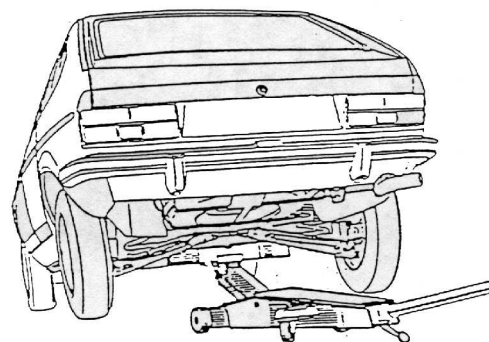
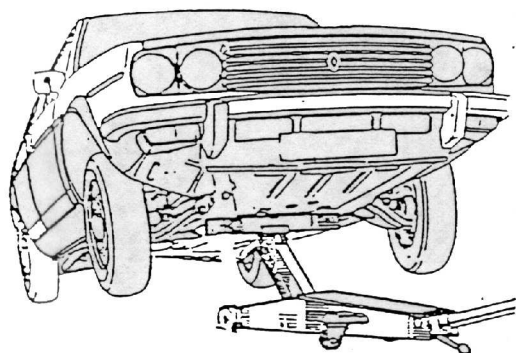


Calage avec une chandelle



Utilisation d'un cric rouleur pour lever l'avant ou l'arrière du véhicule

Cette méthode n'est pas utilisable sur tous les types de véhicules, certains ne possèdent pas de point de levage au centre, à l'avant comme à l'arrière



Il est impératif de consulter le manuel de réparation avant d'entreprendre un tel levage

Important: il est très dangereux de travailler sur un véhicule levé et non calé.